

Überblick E-Mobilitätsförderung 2020

Die Förderanmeldung ist ab **1. Juli 2020** bis 31. Dezember 2020 möglich (bzw. solange Budget verfügbar ist)

Online-Registrierung sowie Einreichung von Förderanträgen erfolgen über die Abwicklungsstelle KPC unter www.umweltfoerderung.at wo sie auch die weiteren genauen Details zur Förderung finden.

Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine			
Der E-Mobilitätsbonus für Elektro-PKW/Leichtfahrzeuge/Kleinbusse bzw. E-Zweiräder bzw. E-Fahrräder ist eine Förderaktion von BMK mit den Automobilimporteuren für Fahrzeuge der Klasse M1, N1 bzw. mit den Zweiradimporteuren und dem Sportfachhandel:			
	insgesamt in €	setzt sich zusammen aus Anteil	
		Automobil- bzw. Zweirad- importeure bzw. Sportfach- handel	BMK*
Elektro-PKW und leichte E-Nutzfahrzeuge			
E-PKW mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), N1≤2,0 to hzG**	5.000 €	2.000 €	3.000 €
Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV)	2.500 €	1.250 €	1.250 €
Leichtes E-Nutzfahrzeug N1>2,0 und ≤2,5 to hzG	7.500 €	2.000 €	5.500 €
Leichtes E-Nutzfahrzeug N1>2,5 to hzG	12.500 €	2.000 €	10.500 €
<i>Voraussetzung: max. 50.000 € Brutto-Listenpreis (Basismodell), min. 50 km vollelektrische Reichweite</i>			
Elektro-Kleinbusse und Elektro-Leichtfahrzeuge			
E-Kleinbus mit reinem E-Antrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1≤2,0 to hzG1, zugelassen für 7+1 Personen	5.000 €	2.000 €	3.000 €
Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV), zugelassen für 7+1 Personen	2.500 €	1.250 €	1.250 €
<i>Voraussetzung: max. 60.000 € Brutto-Listenpreis (Basismodell), min. 50 km vollelektrische Reichweite</i>			
E-Kleinbus mit reinem E-Antrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1>2,0 und ≤2,5 to hzG1, zugelassen für 7+1 Personen	7.500 €	2.000 €	5.500 €
E-Kleinbus mit reinem E-Antrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1>2,5 to hzG1, zugelassen für 7+1 Personen	12.500 €	2.000 €	10.500 €
E-Kleinbus (Klasse M2)	24.000 €	2.000 €	22.000 €

E-Leichtfahrzeug (Klasse L2e, L5e, L6e, L7e)	1.300 €	-	1.300 €
Elektrozweiräder			
E-Zweirad mit reinem E-Antrieb Klasse L1e	800 €	350 €	450 €
E-Zweirad mit reinem E-Antrieb Klasse L3e	1.200 €	500 €	700 €
Elektro-Fahrrad	350 €	150 €	200 €
<i>Voraussetzung: Ansuchen zur Förderung von Elektro-Fahrrädern müssen eine Mindestanzahl von 5 Stück beinhalten</i>			
Elektro-Transportrad oder Transportrad (Ladegewicht >80 kg)	850 €	250 €	600 €
<i>Der Anteil der Automobil-, Zweiradimporteure sowie des österr. Sportfachhandels wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen Rabatten in Abzug gebracht.</i>			
Öffentlich zugängliche E-Ladeinfrastruktur mit nicht-diskriminierendem Zugang			
Normalladen an Wallboxen oder Standsäulen mit Wechselstrom bis 3,7 kW (230V, 16A) Abgabeleistung	300 €	-	300 €
Normalladen an Wallboxen mit Wechselstrom von mehr als 3,7 kW bis 22 kW (400 V, 32 A) Abgabeleistung	300 €	-	300 €
Normalladen an Standsäule mit Wechselstrom von mehr als 3,7 kW bis 22 kW (400V, 32 A) Abgabeleistung	1.500 €	-	1.500 €
Beschleunigtes Laden mit Wechselstrom oder Gleichstrom von mehr als 22 kW bis 43 kW (400V, 63A) Abgabeleistung	3.000 €	-	3.000 €
Schnellladen mit Wechselstrom von mehr als 43 kW oder Gleichstrom von ≥50 kW (500V, ≥125A) Abgabeleistung	15.000 €	-	15.000 €
E-Mobilitätsmanagement, E-Flotten und E-Logistik			
Für große Flotten, E-Busse und E-Nutzfahrzeuge zur Umsetzung individueller Maßnahmenkonzepte und Maßnahmenbündel und aufgrund anderer beihilfenrechtlicher Grundlage mit Einreichung VOR Umsetzung z.B. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb			
E-Nutzfahrzeug (Klasse N2)	24.000 €	2.000 €	22.000 €
E-Nutzfahrzeug (Klasse N3)	60.000 €	5.000 €	55.000 €
E-Bus (Klasse M3 bis zu 39 zugelassene Personen inkl. Fahrer)	52.000 €	-	52.000 €
E-Bus (Klasse M3 mit mehr als 39 und bis zu 120 zugelassene Personen inkl. Fahrer)	78.000 €	-	78.000 €
E-Bus oder Buszug (Klasse M3 mit mehr als 120 zugelassene Personen inkl. Fahrer)	130.000 €	-	130.000 €
DC Schnellladestation für Nutzfahrzeuge ≥ 150 kW Abgabeleistung, nur in Kombination mit Ankauf von E-Nutzfahrzeugen bzw. E-Bus	30.000 €	-	30.000 €
<i>Hinweis: wo keine Serienfahrzeuge erhältlich sind, erfolgt die Berechnung der Förderhöhe im Einzelfall</i>			

Förderangebote für Privatpersonen			
Der E-Mobilitätsbonus für Elektro-PKW bzw. E-Zweiräder bzw. E-Fahrräder ist eine Förderaktion von BMK mit den Automobilimporteuren für Fahrzeuge der Klasse M1, N1 bzw. mit den Zweiradimporteuren und dem Sportfachhandel:			
	insgesamt in €	setzt sich zusammen aus Anteil	
		Automobil- bzw. Zweirad- importeure bzw. Sportfach- handel	BMK*
Elektro-PKW mit Bonus für E-Ladeinfrastruktur			
E-PKW mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), N1≤2,0 to hzG**	5.000 €	2.000 €	3.000 €
Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV)	2.500 €	1.250 €	1.250 €
<i>Voraussetzung: max. 50.000 € Brutto-Listenpreis (Basismodell), min. 50 km vollelektrische Reichweite</i>			
Bonus für private E-Ladeinfrastruktur - einmalig nur bei gleichzeitigem Kauf eines E-PKW			
Wallbox (Heimladestation) oder intelligentes Ladekabel (pro Ladestation)	600 €	-	600 €
OCCP-fähige Ladestation in einem Mehrparteienhaus	1.800 €	-	1.800 €
Elektro Zweiräder			
E-Zweirad mit reinem E-Antrieb Klasse L1e	800 €	350 €	450 €
E-Zweirad mit reinem E-Antrieb Klasse L3e	1.200 €	500 €	700 €
Elektro-Transportrad oder Transportrad (Ladegewicht >80 kg)	850 €	250 €	600 €
<i>Der Anteil der Automobil-, Zweiradimporteure sowie des österr. Sportfachhandels wird vom Netto-Listenpreis ergänzend zu den üblichen Rabatten in Abzug gebracht.</i>			

*BMK: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

**to hzG: höchstzulässiges Gesamtgewicht

Quelle:
www.umweltfoerderung.at
zusammengefasst: Energie Agentur Steiermark